

ΟΙ ΠΕΛΕΚΑΝΟΙ ΤΗΣ ΚΑΡΛΑΣ

Του Γιώργου Κατσαδωράκη

Βιολόγου-Ορνιθολόγου

Συμβούλου της Εταιρίας Προστασίας Πρεσπών &

Προέδρου της Ομάδας Ειδικών για τους Πελεκάνους της IUCN και του Wetlands International

Ο αργυροπελεκάνος είναι ένα από τα τρία μεγαλύτερα είδη πουλιών που μπορούν να πετάξουν και ένα από τα σπανιότερα πουλιά της γης, με παγκόσμιο πληθυσμό που δεν ξεπερνά τα 15.000 άτομα. Η Ελλάδα είναι η σημαντικότερη χώρα της γης για την επιβίωση του είδους, διότι φιλοξενεί το 20% του παγκόσμιου πληθυσμού. Μέχρι πρόσφατα οι αργυροπελεκάνοι φώλιαζαν σε τρεις μόνο υγρότοπους: Μικρή Πρέσπα, Αμβρακικό και Κερκίνη. Το 2011 ξεκίνησαν να φωλιάζουν σε δυο ακόμη σημεία: στις λιμνοθάλασσες του Μεσολογγίου και στον ταμιευτήρα Κάρλας. Δυο προϋποθέσεις υπάρχουν για να ξεκινήσουν μια νέα αποικία φωλιάσματος: άφθονο ψάρι και ασφαλή νησάκια για να ξεκουράζονται και να φτιάχνουν τις φωλιές τους. Μέσα σε 4 χρόνια ο πληθυσμός από ένα ζευγάρι που ξεκίνησε το 2011 έγινε 53 ζευγάρια το 2014, κάνοντας την Κάρλα την τέταρτη μεγαλύτερη αποικία του είδους στην Ελλάδα. Παράλληλα, τα πέντε τελευταία χρόνια πελεκάνοι παρατηρούνται στην Κάρλα όλη τη χρονιά και σε συνεχώς αυξανόμενους αριθμούς. Το 2014 οι αριθμοί τους κυμαίνονταν από 600-800 άτομα. Οι ενήλικες πελεκάνοι δεν έχουν φυσικούς εχθρούς αλλά είναι αναγκασμένοι να φωλιάζουν σε νησιά για να κρατούν τους χερσαίους θηρευτές (τσακάλια, αλεπούδες, κλπ) μακριά από τα ευάλωτα αυγά και τα νεαρά τους. Στην Κάρλα φτιάχνουν τις φωλιές τους σε μια νησίδα στο κεντρικό τμήμα του ταμιευτήρα που μέχρι σήμερα έχει κρατηθεί πάνω από τη μέγιστη στάθμη των νερών. Τι θα γίνει όμως όταν ο ταμιευτήρας αρχίζει να λειτουργεί κανονικά, η στάθμη των νερών ανέβει και το νησάκι πλημμυριστεί; Που θα κάνουν τις φωλιές τους οι πελεκάνοι; Αν θέλουμε τα μεγάλοπρεπα αυτά πουλιά να συνεχίσουν να φωλιάζουν στην περιοχή μας πρέπει να φροντίσουμε από τώρα να τους εξασφαλίσουμε ένα νησί ασφαλές για να φωλιάζουν, ανεξάρτητα από το ύψος των νερών, είτε μέσα στον ταμιευτήρα είτε έξω από αυτόν, ίσως στον τεχνητό υγρότοπο που έχει σχεδιαστεί να δημιουργηθεί στο βόρειο τμήμα.